

BENEFICIOS ESPERADOS



Reducción en los tiempos de traslado debido a una mejora en las condiciones de circulación.



Conectividad eficiente entre la Ruta Nacional No.1 con Ciudad Quesada y Florencia.



Infraestructura resiliente con miras a un mantenimiento que prolongará la operación de la carretera.



Impulso al Desarrollo Socioeconómico de la región.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Correo: rutanacional35@mopt.go.cr
Teléfono: +506 2523-7777

Licitación para el
Diseño, Construcción y Mantenimiento

Ruta Nacional No.35

**CARRETERA
A SAN CARLOS**

sección Bernardo Soto - Florencia

La nueva carretera a San Carlos une la Ruta Nacional No.1 con Ciudad Quesada y Florencia de San Carlos, y está compuesta por **4 secciones**:

1. Punta Norte
Abundancia-Florencia
(en operación)

Longitud: 5,60km
Sección típica: 2 carriles por sentido 2x3,30-3,65+1,50m

2. Radial a Ciudad Quesada
Abundancia-Calle Loaiza y Avenida 29
(en operación)

Longitud: 1,40 km
Sección típica: 2x3,50 + 1,50m con un carril de ascenso de 3,30 m hacia Ciudad Quesada

Las actuaciones en obra civil se concentrarán en:

3. Tramo Central
Sifón-Abundancia
(parcialmente construido)

Longitud: 28,30 km
Sección típica: 2 carriles por sentido 2x3,30-3,65 + 1,50 m

4. Punta Sur
Ruta Nacional No.1, Bernardo Soto-Sifón
(carretera nueva)

Longitud: 8,2 km
Sección típica: 2 carriles por sentido 2x3,5-3,5 + 1,5 m

El presupuesto estimado por el Gobierno de Costa Rica para la ejecución del proyecto es de

USD\$ 321.000.000



Algunas de las intervenciones para diseño, construcción y mantenimiento son:

1. Punta Norte

- Paradas de buses, aceras, ciclovías y la iluminación de la carretera.
- Estación de peaje (8 carriles por sentido) y una estación de pesaje en cada sentido.

3. Tramo Central

- Estudios finales y diseño integral del proyecto para construcción.
- Obras incluyendo relocalización de servicios públicos, movimientos de tierra, estabilización de taludes, sistemas de drenaje, estructura de pavimento, demarcación horizontal y vertical, así como obras complementarias e integración ambiental.
- Diseño y construcción del nuevo puente sobre el río Ron Ron.
- Rehabilitación de siete (7) estructuras mayores como puentes y pasos superiores.
- Estación de peaje (5 carriles por sentido) y una estación de pesaje en cada sentido.

4. Punta Sur

- Obras incluyendo movimientos de tierra, estabilización de taludes, sistemas de drenaje, estructura de pavimento, demarcación horizontal y vertical, así como obras complementarias e integración ambiental.
- Construcción de quince (15) estructuras mayores como puentes y pasos superiores.